

# Róbowmy swoje

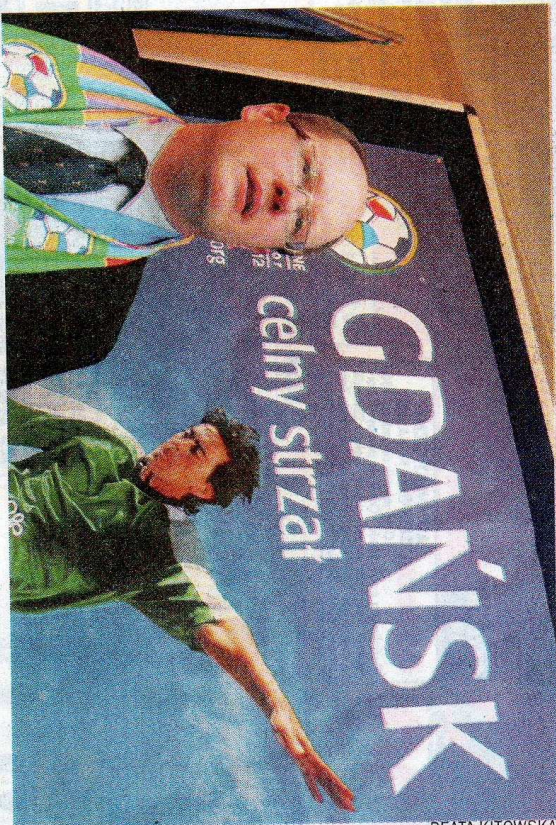
Rozmowa z Pawłem Adamowiczem, prezydentem Gdańska

**KATARZYNA WŁODKOWSKA:** Poznań i Wrocław, dotychczas konkurujące ze sobą, chcą zawiązać współpracę i wspólnie zaważczyć o szybką budowę drugiego ekspresowej S5, która ma połączyć te miasta. Gdańsk także leży przy trasie S5, dlatego obaj prezydenci także Pana chcą zaprosić do lobbowania.

**PAWEŁ ADAMOWICZ:** Oczywiście, przyjmę zaproszenie. Wkrótce spotykamy się z prezydentami Warszawy, Poznania, Wrocławia. Musimy teraz wspierać się, wymieniać doświadczeniami, zabiegać o pieniądze na lotniskal remont torów między miastami. W przyszłym tygodniu gościemy w Gdańsku ministra transportu Jerzego Polacka. Leczę na szczytą rozmowę na temat przyspieszenia budowy autostrady A1, obwodnicy południowej, Trasy Sucharskiego i modernizacji trasy kolejowej Gdynia - Warszawa. Dobre połączenia komunikacyjne z Trójmiastem są kluczowe przy organizacji Euro 2012. **Kraków i Chorzów też podobno myśla o lobbowaniu, tylko zgola innym. Mają czyhać na każdy błąd, by wskoczyć z listy rezerwowej np. na miejsce Gdańska.**

- To nie Kraków czy Chorzów będą podejmować decyzje o ewentualnych zmianach, tylko UEFA i PZPN. Jestem spokojny.

**UEFA będzie jednak kontrolować każdy krok. Jeśli opóźnimy budowę stadiomu, odpadniemy.**



BEATA KITOWSKA

mi w 2004 roku i nie się nie stało. Muśimy wywagać się z tysięcy zobowiązań, które narzuciła nam UEFA. Tak zrobimy. Ale żeby odebrać miastu organizację, zamiebania muszą być szalenie poważne.

Poza tym jestem przekonany, że Kraków i Chorzów nie będą podejmować tej gry. Prezydent autem Polski były właśnie miasta rezerwowe. Węgry i Chorwaci nie mieli zaplecza, co przechylilo szalę na naszą korzyść. Dlaczego? Możliwe, że w rozgrywkach wzmnie udział więcej drużyn. Kraków czy Chorzów okaze się wtedy niebędny. Tym nie zaważcająmy sobie jednak głowy, ważniejsze

- Chciałbym, by Euro 2012 posłużyło do promocji futbolu wśród młodzieży. Baltic Arena pomieści 42 tysiące widzów. Po mistrzostwach na murawę wejdzie Lechia. Ktoś musi zasiać na trybunach. Dlatego już teraz myślimy o sojuszu z AWFiS, szkołami, klubami sportowymi. Naszym obowiązkiem jest wychowanie nowych Smolarków, Bonków czy Duków.

**Dlaczego Gdańsk jako jedyny nie posiadał telewizorów, by mieszkańcy wspólnie mogli obejrzeć ogłoszenie decyzji UEFA z Cardiff?**

- Bo zaplanowaliśmy wieczorny koncert i fajerwerki w razie wygranej. Lepiej celebrować radość niż ewentual-

## DLA GAZETY

### POMÓŻEMY GDAŃSKOWI



BEATA KITOWSKA

**Jacek Karnowski**  
Prezydent Sopotu

•• Pomozemy Gdańskowi w każdym możliwym sposób, tak jak Gdańsk mógł nam przedlać przy wizycie Jana Pawła II. Dzisiaj jest za wcześnie na rozmowę o szczegóbach, ale prezy-

dentowi Gdańska złożyłem już deklarację, że jesteśmy gotowi. Na gorąco powiem, że możemy oddać do jego dyspozycji część służb miejskich, czy też wziąć na siebie realizację jakiegoś zadania. Na pewno czeka nas przejęcie od Gdańska części obowiązków związanych z przygotowaniem budowy Drogi Zielonej i wspólnej budowy hali widowiskowo-sportowej.

Podczas mistrzostw chcielibyśmy zaproponować gościom atrakcyjny program na kilka tygodni pobytu. Specjalną ofertę przygotowuje Opera Leśna, będą imprezy w nowej hali i na moło. Nasze działania będziemy koordynować z Gdańskiem. Liczymy też na inwestorów hotelowych, którzy pojawią się na Pomorzu. Mammy dla nich gotowe oferty inwestycyjne. Jesteśmy też gotowi dołożyć pieniądze do gdańskiej promocji Euro 2012, aby uwzględnić również Sopot, ale przy wiodącej roli Gdańska. ● Nor. KRK

## DLA GAZETY

### ZBUDUJEMY LOTNISKO



DOMINIK SADOWSKI

**Wojciech Szczurek**  
Prezydent Gdyni

•• Oczekuję, że Euro 2012 będzie siłnym bodźcem rozwojowym dla całego kraju. Nie chciałbym, aby mi strzosta spraważać do tego, czy Euro przyspiesza swoje działania, żeby

sy w ogólnopolskim poruszeniu. To wielkie wyzwanie powinno pobudzić wyobraźnię wszystkich Polaków, nie tylko tych z miast organizatorów i ich sąsiadów. Mammy nadzieję pokazać dumę narodową, a przy okazji powstać też infrastrukturali obiekty. My parujemy nad projektem, który nie powstaje pod kątem Euro 2012, ale przez mistrzostwa powinien on dostać wiatru w żagle. To projekt budowy lotniska Gdynia Kosakowo. Nie liczę, że do staniemy jakiegoś specjalne pieniądze na to lotnisko, ale ta cegielka w postaci nowego portu lotniczego może przysłużyć się wszystkim. Nie tworzymy inwestycyjnej listy marzeń, ponieważ czeka nas budowa stadionów i dróg. Dzisiaj wszystkie komentarze są bardzo optymistyczne, ale prawa będzie pewnie taka, że czeka nas rozważne wydawanie pieniędzy. Dużą wartośćią będzie mobilizacja samorządów, które przyspiesza swoje działania, żeby